



Ersatzteilkatalog

ECCOM 18

Materialnummer: 2092.033.003



| Pos. | Informationen | Änderungsnummer |
|------|--|-----------------|
| | KUNDENDIENST / SL-INFORMATION (BEI REPARATUR ZU BEACHTEN): | |
| | KD-STUECKLISTE KOMPL.;ECCOM 1.8-MW3/20BAR 2092 033 004 | |
| | FAHRZEUGDATEN, MAX. ZULAESSIG: | |
| | MOTOR * | |
| | ABWUERGEDREHZAHL 400 1/ MIN | |
| | LEERLAUFDREHZAHL 850 1/ MIN +/- 50 1/MIN | |
| | NENNDREHZAHL 2100 1/ MIN | |
| | MAX. UEBERDREHZAHL KURZZEITIG ZUL. 3000 1/ MIN | |
| | DAEMPFER: FA. VOITH, HYDRODAMP | |
| | MASSEN, LASTEN, REIFEN: | |
| | BEI BERUECKSICHTIG.(EINSCHL.) V. BALLAST SOWIE ANGEB. | |
| | U./O. AUFGESATTELTEN GERAETEN. | |
| | GESAMTMASSE F. SCHWERE ZUGARBEITEN IM FELD 9123 KG | |
| | GESAMTMASSE F. ZAPFWELLENARBEITEN UND | |
| | STASSENFAHRTEN/BREMSPRUEFUNG 11000 KG | |
| | REIFEN: (HA) MAX.R.IND. 0,855 M | |
| | ENDGESCHWINDIGKEIT: 50 KM/H | |
| | ENDGESCHW. M.J.DEERE- SOFTW. MOEGL.: 30 KM/H U.40KM/H | |
| | TRIEBWERKDATEN: MAX. ZUL. HOECHSTWERTE | |
| | IM FAHRMODUS "REGULAR" | |
| | GETRIEBEEINGANGSLEISTUNG NENNLEISTUNG: P=113 KW | |
| | BEI N=2100 U/MIN BEI MOMENT T =514NM | |
| | GETRIEBEEINGANGSLEISTUNG MAX.LEISTUNG: P=121KW | |
| | BEI N=1890 U/MIN BEI MOMENT T =611NM | |
| | GETRIEBEEINGANGSLEISTUNG CONST.POWER: P=113KW | |
| | BEI N=1680 U/MIN BEI MOMENT T =642NM | |
| | GETRIEBEEINGANGSLEISTUNG MAX.MOMENT: P=90 KW | |
| | BEI N=1260 U/MIN BEI MOMENT T =682 NM | |
| | TRIEBWERKDATEN: MAX. ZUL. HOECHSTWERTE | |
| | IM FAHRMODUS "BOOST" AB 14 KM/H | |
| | GETRIEBEEINGANGSLEISTUNG NENNLEISTUNG: P=121KW | |
| | BEI N=2100 U/MIN BEI MOMENT T =550 NM | |



| Pos. | Informationen | Änderungsnummer |
|------|---|-----------------|
| | GETRIEBEEINGANGSLEISTUNG MAX.LEISTUNG: P=124KW | |
| | BEI N=1890 U/MIN BEI MOMENT T =627NM | |
| | GETRIEBEEINGANGSLEISTUNG CONST.POWER: P=120KW | |
| | BEI N=1680 U/MIN BEI MOMENT T =682NM | |
| | GETRIEBEEINGANGSLEISTUNG MAX.MOMENT: P=90 KW | |
| | BEI N=1260 U/MIN BEI MOMENT T =682 NM | |
| | AGGREGATBESCHREIBUNG / AUFBAU | |
| | FAHRANTRIEB, MITNAHME-INNENPROFIL IN ZENTRALWELLE= | |
| | DIN 5480-N32X1,5X30X20X11H F.JOHN DEERE-ANTRIEBS- | |
| | FLANSCH R119592A. | |
| | INNENZAHNRAD-PUMPE ALS GETRIEBE- U.SCHMIERPUMPE | |
| | PLANETENSCHALTWALZE: BESTEHT AUS | |
| | 4 PLANETENSTUFEN (P1/P2/P3/P4), WOBEI P1 DER | |
| | SUMMIERUNG-PLANETENSATZ IST. | |
| | 4 LAMELLENKUPPLUNGEN (K1/K2/K3/K4) MIT RATIONSDRUCK- | |
| | AUSGLEICH, MIT DRUCK GESCHALTET UND MIT TELLERFEDERN | |
| | GEOEFFNET, ELEKTRISCH/HYDRAULISCH BETAETIGT | |
| | 1 LAMELLENBREMSE (BG) MIT DRUCK GESCHLOSSEN UND MIT | |
| | TELLERFEDER GEOEFFNET, ELEKTRISCH/HYDRAUL.BETAETIGT | |
| | VORWAERTS-/ RUECKWAERTS-GRUPPE: | |
| | DOPPELKUPPLUNG ALS ANFAHRKUPPLUNG MIT ROTATIONSDRUCK- | |
| | AUSGLEICH (KV/KR-LAMELLENKUPPLUNG), MIT SCHMIEROELAB- | |
| | SCHALTUNG UND EINER KONSTANT-GRUNDSCHMIERUNG, SOWIE | |
| | ENTKOPPELTER KOMFORTFEDER, MIT DRUCK GESCHLOSSEN UND | |
| | MIT FEDERKRAFT GEOEFFNET, ELEKTRONISCH GESTEUERT, | |
| | ELEKTRISCH/HYDRAULISCH BETAETIGT. MIT VORWAERTS UND | |
| | RUECKWAERTS-ZAHNRAD-STUFEN, (RUECKWAERTSSTUFE UEBER | |
| | ZWISCHENRAD)IN DOPPELRAD: PROFIL AEHNL.DIN 5480 N42X | |
| | 1,25X30X32X10N9 FUER RITZELWELLE | |
| | HYDROSTATANTRIEB: | |
| | ZAHNRADSTUFE MIT VERBINDUNGSWELLE | |
| | ZWISCHENRAD MIT EXZENTER ALS ANTRIEB FUER LUFTPUMPEN- | |



| Pos. | Informationen | Änderungsnummer |
|------|--|-----------------|
| | STOESSEL AUSGEFUEHRT. | |
| | HYDROSTATEINHEIT 40 CCM WEICHGELAGERT MIT GUMMIBUCHSEN | |
| | BESTEHT AUS: | |
| | VERSTELLPUMPE UND KONSTANTMOTOR BACK TO BACK AN | |
| | ZWISCHENPLATTE ELEKTROHYDRAULISCHE PROPORTIONALVERST. | |
| | HOCHDRUCKSSICHERHEITSVENTILE | |
| | SPUELOELVENTIL MIT INTERNEM SPUELOELRUECKFUEHRUNGS- | |
| | SCHLAUCH. MIT INTERNEM LADEDRUCKSCHLAUCH U. DAEMPFER. | |
| | HYDROSTATABTRIEB: | |
| | VERBINDUNGSWELLE (ZAHNRADSTUFE ZUM HYDROSTAT) | |
| | ZAHNRADSTUFE ZUM P1 = SUMMIERUNGS-PLANETENSATZ | |
| | VERKABELUNG INNENLIEGEND: | |
| | KABELBAUM MIT ZENTRALSTECKER. | |
| | ZAPFWELLE: | |
| | ANSCHLUSS ZUR HINTERACHSE DURCH INNENPROFIL IN ZENTRAL- | |
| | WELLE UNTER HOHLWELLE= DIN 5480-N35X1,25X30X26X10H. | |
| | SENSOREN, SCHALTER UND VENTILE | |
| | DREHZAHLGEBER MIT DREHRICHTUNGSERKENNUNG FUER HYDROSTAT | |
| | ABTRIEBSDREHZAHL, INDUKTIVGEBER FUER HYDROSTAT- EINGANGS | |
| | DREHZAHL.DREHZAHLGEBER MIT DREHRICHTUNGSERKENNUNG FUER | |
| | FAHRGESCHWINDIGKEIT. DRUCKSCHALTER (SCHLIESSER) FUER | |
| | SYSTEMDRUCKUEBERWACHUNG "15 BAR". DRUCKSCHALTER | |
| | (SCHLIESSER) ZUR UEBERWACHUNG VON TEMPARATURABHAENG. | |
| | FILTERBYPASS. DRUCKSCHALTER (OEFFNER) ZUR UEBERWACHUNG | |
| | DER FILTERVERSCHMUTZUNG DURCH DIFFERENZDRUCK-MESSUNG | |
| | ZF-OELTEMPERATURSENSOR ZUR ERFASSUNG DER GETRIEBE- | |
| | OELSUMPFTEMPORATUR. THERMOSTATVENTIL FUER KUEHLERUM- | |
| | GEHUNG BIS ZU EINER OELTEMPORATUR VON 65 GRAD C | |
| | TEMPORATURGESTEUERTES KALTSTARTVENTIL, BIS | |
| | -5 GRAD C GEOEFFNET AB MAX. 10 GRAD C GESCHLOSSEN. | |
| | ENTLUEFTVENTIL: GETRIEBERAUM DRUCKLOS ZUR HINTERACHSE | |
| | BEI "MOTOR AUS" | |



| Pos. | Informationen | Änderungsnummer |
|------|--|-----------------|
| | ELEKTRONISCHES STEUERGERAET: | |
| | 6009 082 011 (SEPARATE LIEFER./ GETRIEBEZUORDN.NICHT | |
| | ERFORDERLICH)GETRIEBESTEUERUNG EST-50 | |
| | NENNSPANNUNG 12V MIT ISO-DIAGNOSE-SCHNITTST.U.DISPLAY- | |
| | SCHNITTST. FUNKTIONSUMF. ENTSPRICHT ZF-PFLICHTENHEFT: | |
| | HARDWARE: 0501 212 594 | |
| | SOFTWARE: 6009 382 011 | |
| | TYPENSCHILD: 6009 365 002 | |
| | VERKABELUNG AUSSENLIEGEND: | |
| | J. DEERE-LIEFERUMF. ENTSPR. STROMLAUFPL. 6029 701 055 | |
| | ALLE ELEKTR.STECKVERBIND.SIND IN EINBAUZ. 2092 600 009 | |
| | BEZEICHNET. | |
| | EINBAUUNTERLAGEN: | |
| | SCHEMATA: | |
| | TRIEBWERKSHEMA: 2092 700 042 | |
| | HYDRAULIKHEMA: 2092 700 072 | |
| | EINBAUZEICHNUNG: | |
| | TRIEBWERK: 2092 600 009 | |
| | ELEKTRONISCHES STEUERGERAET: 6009 682 001 | |
| | GETRIEBE-EINBAUVORSCHRIFTEN: | |
| | ELEKTRONISCHES STEUERGERAET: 6009 682 001 | |
| | STROMLAUFPLAN: 6029 701 055 | |
| | SCHNITTZEICHNUNGEN: | |
| | GETRIEBELAENGSSCHNITT: 2092 000 026 | |
| | HYDR. KUPPLUNGS- STEUERUNG : 2092 000 030 | |
| | HYDR. KUPPL.STEUERUNG(VENTILBLOCK) 2092 000 031 | |
| | HYDR. SYSTEM- STEUERUNG: 2092 000 036 | |
| | HYDR. SYSTT.STEUERUNG (VENTILBLOCK) 2092 000 037 | |
| | EINSTELL- UND MONTAGEVORSCHRIFTEN: | |
| | VORSCHRIFT, HYDROSTATEINBAU: 2092 700 069 | |
| | VORSCHR. KV/KR-KUPPLUNG: 2092 700 087 | |
| | HYDR. STEUERUNGEN: | |



| Pos. | Informationen | Änderungsnummer |
|------|--|-----------------|
| | VORSCHR. SYSTEMDRUCKSTEUERUNG 2092 700 076 | |
| | VORSCHR. SYST.-DRUCKST. GETR.-MONTAGE 2092 700 084 | |
| | VORSCHR.KUPPLUNGSSTEUERUNG/VENTILEINST. 2092 700 081 | |
| | VORSCHR.KUPPLUNGSSTEUERUNG/VORMONT. 2092 700 083 | |
| | VORSCHR.KUPPLUNGSSTEUERG. GETR.MONTAGE 2092 700 086 | |
| | PRUEFVORSCHRIFT/PRUEFPROTOKOLL (PRUEFSTANDSABNAHME) | |
| | SCHALTGETRIEBE MIT PRUEFSTANDSTEILEN: 2092 700 094 | |
| | TECHNISCHE LIEFERBESCHREIBUNG: | |
| | NACH ZF-PFLICHTENH.ECCOM 1.5/1.8-MW1/MW3 V.2001-03-01 | |
| | MIT ZF-NR.: 2092 761 009 U.PFLICHTENHEFT | |
| | HYDRAULIK 2082 761 013 | |
| | OELHAUSHALT/GEMEINSAM: | |
| | OELVERSORGUNG NUR F. SCHALTGTRIEBE (OHNE HA) V.GETRIEBE | |
| | SCHALT- UND SCHMIERPUMPE BEZOGEN AUF MOTORDREHZAHL 1800 | |
| | 1/MIN BEI 70 C OELTEMP. U. J20C-OEL=>66L/MIN. | |
| | FILTERUNG MIT DRUCKFEINFILTER FUER SCHALTGETRIEBE MIT | |
| | THERMOSTATISCH GESTEUERTEM BAYPASSVENTIL. ABSCHIEDegrad | |
| | GROESSER/= 99,9% ALLER TEILCHEN GROESSER 10MYM. | |
| | OELVERSORGUNG D. HINTERACHSE ERFOGT KOMPLETT UEBER ARB.- | |
| | HYDRAULIK-PUMPE (LIEFERUMFANG JOHN DEERE)MAX.ZULAESSIGE | |
| | FOERDERMENGE DER ARBEITSHYDRAULIK-PUMPE | |
| | = 150 L/MIN BEI N MOT = 2100 1/MIN. | |
| | ZULAESSIGE OELTEMPERATUR: | |
| | BEI SCHWEREN ZUGARBEITEN IM FELD(<20KM/H)DAUER 80 GRAD C | |
| | KURZZEITIG 90 GRAD C | |
| | BEI TRANSPORTFAHRTEN (>20KM/H) | |
| | DAUER 90 GRAD C KURZZEITIG 100 GRAD C | |
| | OELSPEZIFIKATION: | |
| | ORGINAL-JOHN-DEERE-OEL: J20 C | |
| | OELSTAND/OELEINFUELLMENGE: | |
| | BASIS:46 MM UNTER HAUPT-WELLENM.(ECCOM-GETR.U.J.D.HA) | |
| | BEI"MOTOR AUS"NACH 12H ODER GETRIEBE BELUEFTET | |



| Pos. | Informationen | Änderungsnummer |
|------|--|-----------------|
| | OELWECHSEL AUF MITTE OELSTANDSANZ. = CA. 71 LTR.+CA.7 L. | |
| | BEI ERSTBEFUELLUNG | |
| | GESAMT-TROCKENMASSE: 537KG | |
| | AUSSENFLAECHE / GRUNDIERT: | |
| | FARBE:JOHN DEERE-GRUEN RAL 6010/STOFF.NR.: 0670 290 198 | |
| | BEHANDL.DER FARBFREIEN FLAECHE S.EINBAUZ. 2092 600 009 | |
| | VERPACKUNG: | |



| Bildtafel | Pos. | Materialnummer | Benennung | VKF | Änd.-Nr. | Änd.-Einl. | Fabr.-Nr. | Materialmerkmal / Tech. Info. | KZ |
|--------------|------|----------------|---------------|-----|----------|------------|-----------|-------------------------------|----|
| 209210101601 | 10 | 2092.101.059 | GEHAEUSE | 1 | | 00.00.0000 | | ECCOM 1,8-MWSERIE20 | 5 |
| 209210200500 | 20 | 2092.102.025 | ANTRIEB | 1 | | 00.00.0000 | | ECCOM 1,8-MW3 | 5 |
| 209210700700 | 30 | 2092.107.030 | HYDRSTEUERUNG | 1 | | 00.00.0000 | | J.DEERE MW3 20BAR | 5 |
| 209215200200 | 40 | 2092.152.008 | HYDRSTEUERUNG | 1 | | 00.00.0000 | | KUPPL-STEUERUNG ECCOM J D | 5 |
| 209215900700 | 50 | 2092.159.016 | ANTRIEB | 1 | | 00.00.0000 | | HYDROSTAT MW3 | 5 |
| 209216000900 | 60 | 2092.160.045 | PLANETENTRIEB | 1 | | 00.00.0000 | | P1/P2/P3 MW | 5 |
| 209216102100 | 70 | 2092.161.021 | KUPPLUNG | 1 | | 00.00.0000 | | K1/K2 ECCOM 1,8 MW3 TUP 21 | 5 |
| 209216201101 | 80 | 2092.162.048 | KUPPLUNG | 1 | | 00.00.0000 | | | 5 |
| 209216300700 | 90 | 2092.163.023 | BREMSE | 1 | | 00.00.0000 | | ECCOM 1,8-MW3/BREMSE BG | 5 |
| 209217100400 | 100 | 2092.171.037 | PLANETENTRIEB | 1 | | 00.00.0000 | | P4,K3/K4, | 5 |

VKF Vorkommensfaktor

KZ Kennzeichen (Abgabeschlüssel)

























